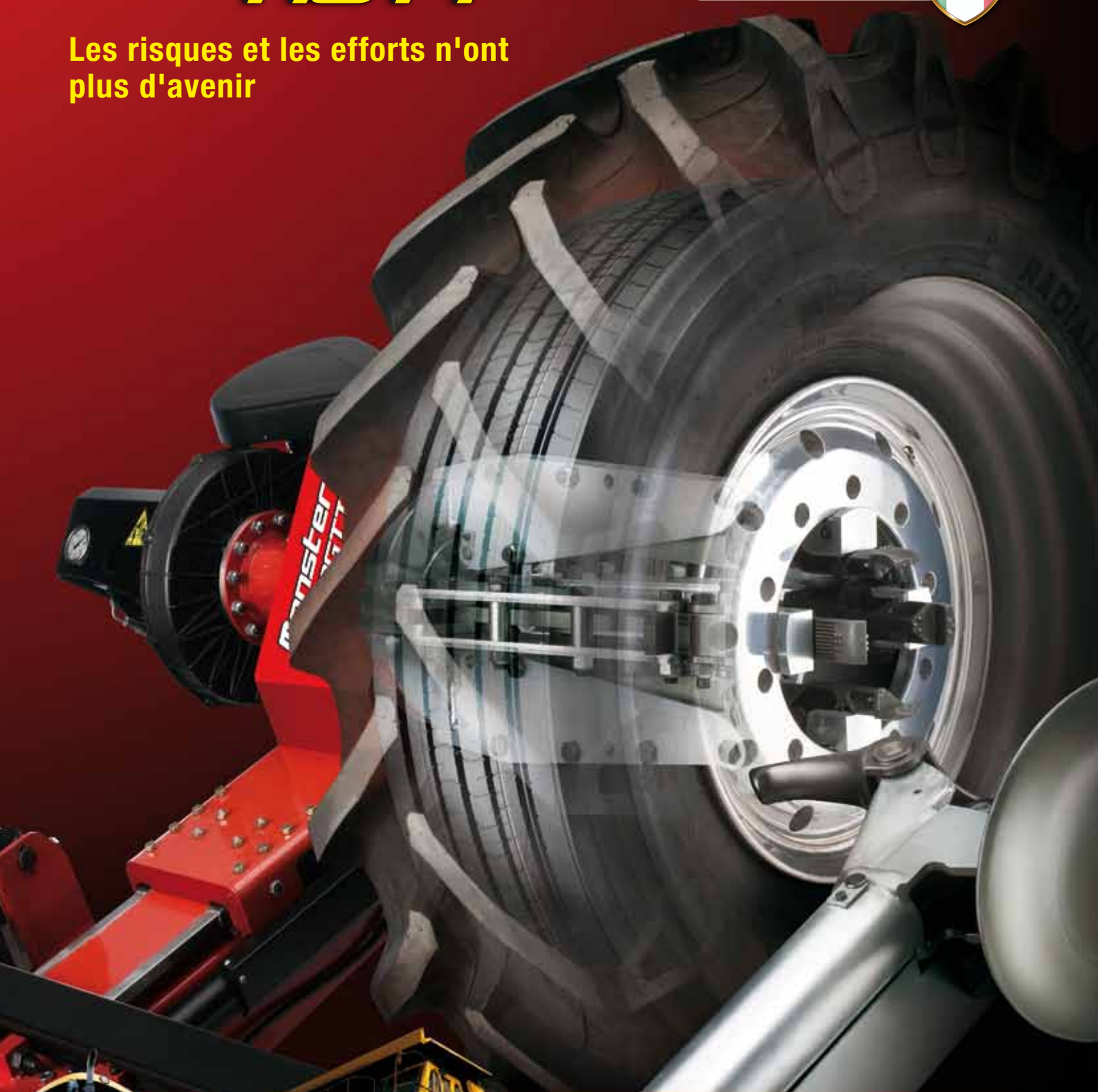


Monster AGTT

Les risques et les efforts n'ont
plus d'avenir



TECHNOLOGY
PARTNER
product



 **CORCHI**

Segui Corgi - Follow Corgi

A close-up photograph of a motorcycle's handlebar and clutch lever assembly. The clutch lever is a dark, curved metal piece mounted on a silver-colored metal bracket. The handlebar is visible in the background, showing a black grip and a silver-colored metal plate with several circular holes. A red dashed line forms a large arc around the clutch lever and handlebar area. In the top right corner, there is a red rectangular box containing the text "Monster AGTT" in a stylized, italicized font. In the lower right area, there is a red dashed line forming a small arc around the clutch lever, with text inside it.

**Monster
AGTT**

Le seul au monde
équipé de la
technologie
"leva la leva"
(sans levier).

Un "monstre de performances" pour les professionnels des pneus industriels

Corghi, leader dans la fabrication de monte-démonte pneus et grand connaisseur des problèmes du secteur, a ouvert de nouveaux horizons pour les professionnels du secteur des pneus lourds. Pour répondre aux attentes sans cesse plus pressantes des **garagistes spécialisés dans les poids lourds, les engins de terrassement, les engins agricoles** ainsi qu'à celles des opérateurs des **garages des flottes de transport**, les techniciens concepteurs **Corghi** ont mis au point et breveté un nouveau monte-démonte pneus lourd révolutionnaire.



En plus des technologies avant-gardistes, Monster AG TT renferme toutes les caractéristiques qui en font un outil fondamental et irremplaçable, gage de qualité du travail et de sécurité des opérateurs dans le domaine du pneumatique industriel.

5 grands atouts et autant d'avantages :

- 1 Diminution considérable de l'effort**
- 2 Haute protection des jantes et des pneus**
- 3 Hautes performances**
- 4 Sécurité absolue**
- 5 Polyvalence absolue**

À partir d'aujourd'hui, **Monster AG TT** modifiera l'activité du garagiste spécialisé et garantira aux professionnels et aux clients plus d'**efficience**, de **rapidité** et de **qualité du service**.



1

Diminution considérable de l'effort

Monster AG TT est un monte-démonte pneus **super-automatique** et **révolutionnaire**. C'est le seul démonte-pneu au monde à être équipé du dispositif "**Leva la Leva**" (sans levier), qui réduit considérablement l'effort nécessaire ainsi que les risques pour les professionnels spécialisés dans le démontage de tous les types de roues : de poids lourds, d'autobus, d'engins agricoles et de terrassement. Doté d'un dispositif **automatique** de la roue, qui assure aussi son alignement **automatique** (sans l'aide de rallonges), **Monster AG TT** offre également un système électronique de mémorisation du diamètre des jantes et de la position de la roue ; par ailleurs, le dispositif "Side to Side" permet aux outils de passer automatiquement d'une face à l'autre du pneu.

2

Haute protection des jantes et des pneus

L'intégralité du bloc porte-outils est **actionné hydrauliquement**. Il comprend le dispositif "**Leva la Leva**" (sans levier), qui assure un démontage du pneumatique entièrement automatisé, et un **disque détalonneur** spécial qui, en fonction du mouvement hydraulique, permet d'atteindre lors de toutes les phases de travail, une **inclinaison parfaite**. Une caractéristique essentielle du système est que le bras qui actionne le bloc porte-outils, grâce à un mouvement synchronisé avec le dispositif d'alignement automatique, maintient en toute circonstance une **tangence parfaite entre roue et outils**. Ceci permet de **réduire les tensions** et d'**éviter les contacts** qui autrement risqueraient d'**endommager les jantes et les pneus**.

3

Hautes performances

Monster AG TT a été conçu et réalisé pour garantir à l'opérateur une flexibilité et une fonctionnalité parfaites. La **position du bloc outils** sur le chariot facilite et accélère les opérations de travail ; les nouveaux patins à correction du jeu permettent d'éliminer le jeu dû à l'usure ; la **fonction de mémorisation** de la position des outils accélère le positionnement durant les opérations de démontage et de montage, par ailleurs, le **mouvement synchronisé** entre mandrin et chariot outils, l'**unité électro-hydraulique dotée d'un écran** que l'utilisateur peut placer dans la position la plus confortable, ainsi que la possibilité de positionner automatiquement l'ergot et le disque en position tangente par rapport à la jante, font de **Monster AG TT** un outil inégalable et unique en son genre.

4

Sécurité absolue

Monster AG TT a été conçu, non seulement pour une réduction de l'effort nécessaire, mais également pour être gage de sécurité absolue pour l'opérateur. Le design du monte-démonte pneus a été pensé en excluant la nécessité d'un socle, ce qui permet de prévenir toute source de risques et de charger des **roues de grandes dimensions et de poids important**. Une telle conception permet de travailler en **toute sécurité** puisque la roue n'est soulevée du sol que de **quelques centimètres**.

De surcroît, le **nouveau manipulateur à commandes ergonomiques**, permet de commander toutes les opérations sans aucun contact avec le bloc outils.

5

Polyvalence absolue

La polyvalence de **Monster AG TT** est garantie par le nouveau système de blocage à **alignement automatique** constitué de **griffes à basculement à 9 positions de blocage direct**, de **14" à 48"** et à basculement jusqu'à **58"**. Le système est prévu pour bloquer des jantes à trou minimum de **90 mm**. Le dispositif d'alignement automatique est équipé d'un **moto-variateur** permettant d'**appliquer** automatiquement la **vitesse optimale** lors de chacune des opérations, y compris celle de la **sculpture du pneu**.



Unité
électro-hydraulique



Dispositif "Leva la Leva" (sans levier)

Bloc du dispositif d'alignement
automatique

Disque
décalonneur

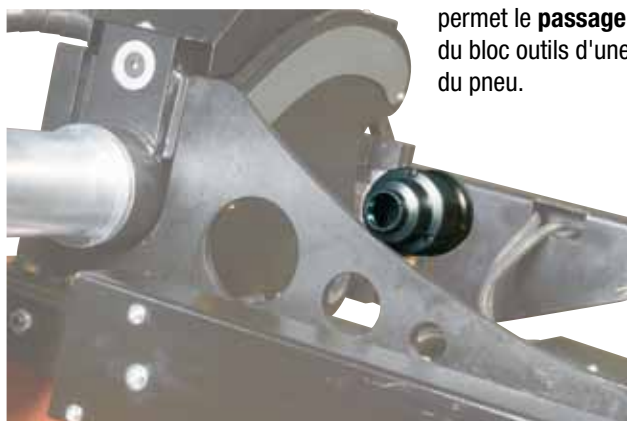
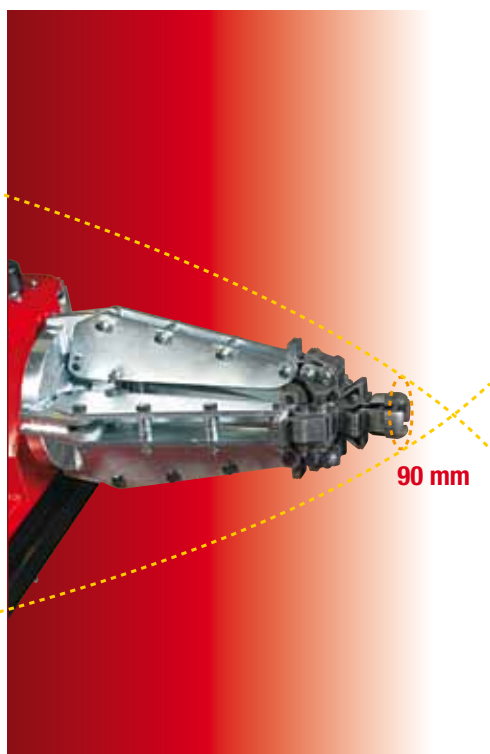
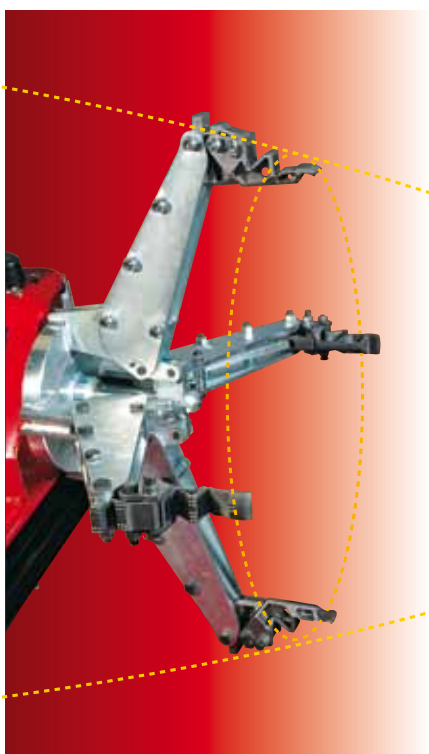
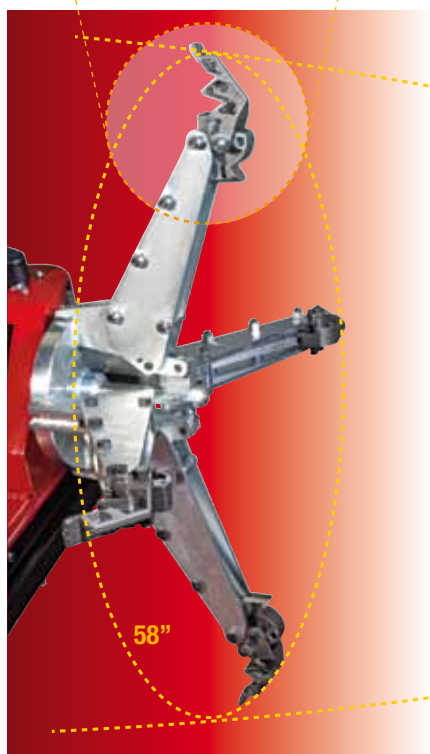
Unité de
commande à
distance

La recherche et l'expertise Corgi pour un produit inégalable.



La nouvelle **griffe exclusive à basculement** assure une adaptabilité totale à tout type de jante.

De 90 mm à 58", **Monster AG TT** est utilisable sur les pneus de tout véhicule.



Le dispositif **S.T.S. (Side To Side)** permet le **passage automatique** du bloc outils d'une face à l'autre du pneu.



Le **nouveau manipulateur** à commandes **ergonomiques** permet le fonctionnement du monte-démonte pneus sans que l'opérateur **n'entre en contact avec les outils**.



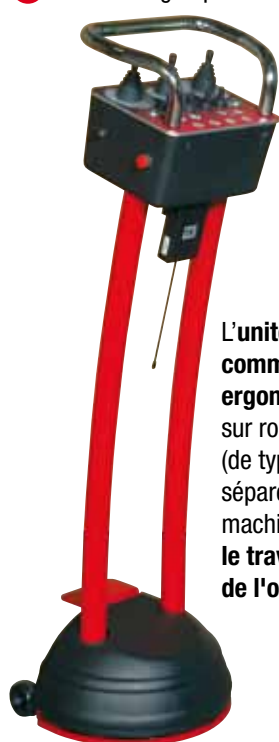
Séquence mouvements automatiques de l'outil :

❶ position d'accrochage du talon ❷ position tangente par rapport à la jante ❸ position de démontage "Leva la leva" (sans levier)



Séquence mouvements automatiques du disque détalonneur :

❶ disque en position tangente par rapport à la jante (inclinaison minimale) ❷ disque inclinable jusqu'à l'inclinaison maximale
❸ rotation du groupe outils



L'unité de commande ergonomique sur roues (de type chariot), séparée de la machine, facilite le travail de l'opérateur.



L'unité électro-hydraulique avec écran est positionnable dans la position la plus pratique et permet de mémoriser toutes les données du pneu installé sur la machine.

Monster AGTT

Désormais fini les leviers,
fini les efforts,
fini les jantes
et les pneumatiques
endommagés,
fini les risques
pour l'opérateur.

Données techniques

Bras porte-outil	
Type de démontage	"Leva la Leva" (Sans levier)
Type de tangence outils-jante	OUI
Mouvement automatique changement côté roue "s.T.S"	OUI
Disque détalonneur	à mouvement hydraulique breveté
Course axiale	1 120 mm
Vitesse axiale de déplacement	100 mm/s 40 mm/s
Force axiale maximale de détalonnage interne	30 000 N
Force axiale maximale de détalonnage externe	25 000 N
Rotation	Hydraulique
Blocage	hydraulique
Montée bras outils	hydraulique
Chariot porte mandrin	
Course axiale hydraulique	670 mm
Vitesse axiale de travail	70 mm/s
Mandrin	
Système de blocage	à alignement automatique hydraulique
Moteur pour la rotation	moteur/inverseur
Vitesse de rotation	3 vitesses 1- 3,5- 7,8 tr/min
Couple maximal de rotation	5 500 Nm
Éléments de blocage	4 (griffes) à basculement brevetées
Capacité de blocage	de 14" à 58"
Positions de blocage	9
Force maximale de blocage	40 000 N
Pression hydraulique maximale	180 bars
Ø max. Pneu	2 500 mm
Largeur max. Pneu	1 600 mm
Poids maximum de la roue	levable : 2 500 kg en marche 1 700 kg
Ø min. Trou central roue	90 mm
Hauteur min. De travail à l'axe du mandrin	450 mm
Socle	
Zone chargement roue	niveau du sol
Unité hydraulique - installation électrique	
Fonction stand-by	OUI
Écran paramétrage pouces roue	OUI
Fonctionnement	électrique
Moteur	3,3 - 4 kW
Pression hydraulique réglable	de 80 à 180 bar
Réservoir huile	15 l
Alimentation	électrique 3ph 230/400 V - 5 kW
Émission sonore en conditions d'exercice	63 dB (A)
Manipulateur	
Transmission commandes	via radio
Bouton arrêt d'urgence	OUI
Voltage	24 V
Poids :	8 kg
Mesures	
Longueur	2 400 mm
Largeur	2 200 mm
Hauteur maxi	1 800 mm
Poids maximum de la roue	1 700 kg

